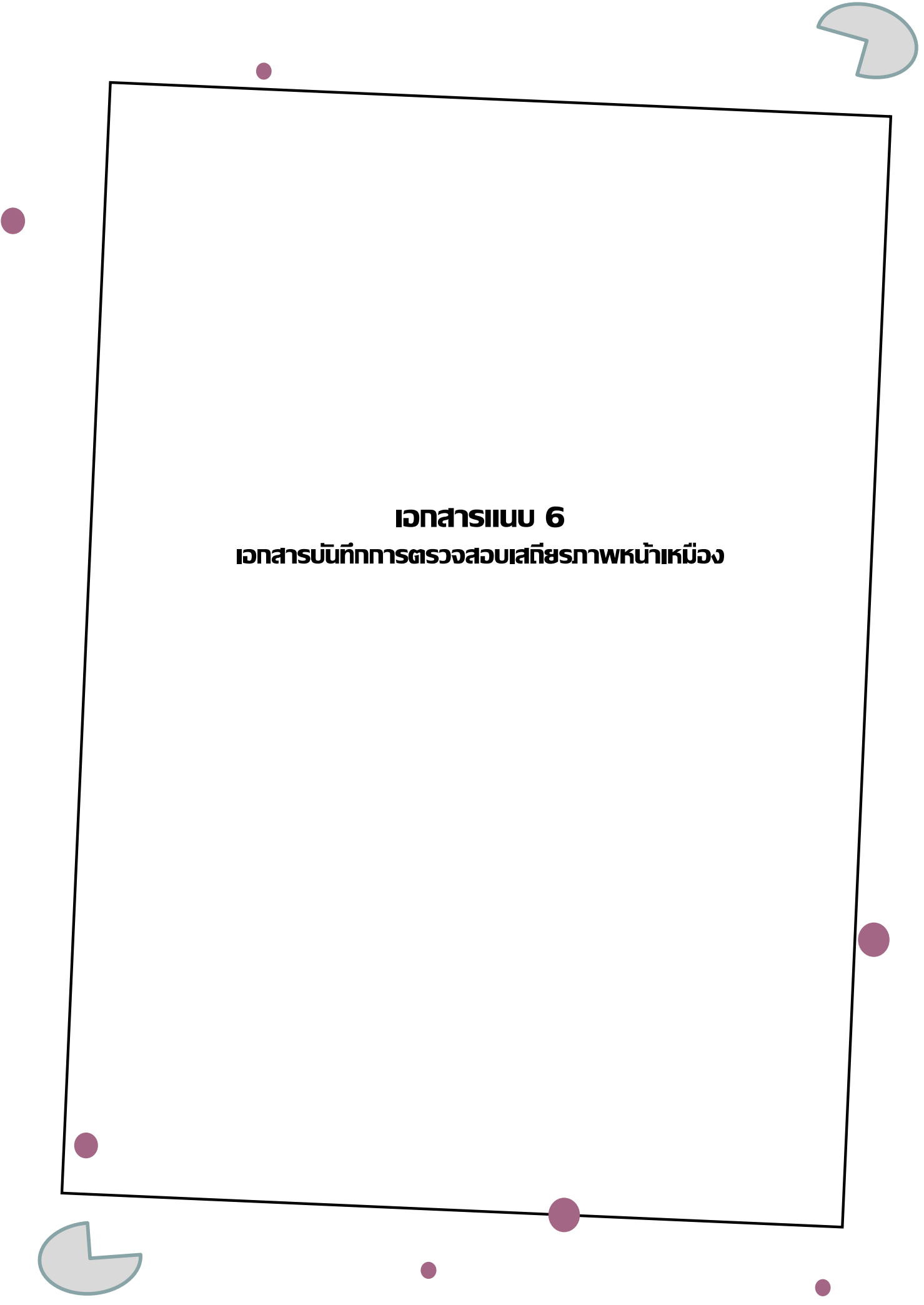




เอกสารแบบ 6

เอกสารบันทึกการตรวจสอบเสถียรภาพหน้าเหมือง

รายงานการตรวจสอบเสถียรภาพบ่อเหมือง
โครงการทำเหมืองแร่ชนิดแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินแกรนิต (เพื่ออุตสาหกรรมก่อสร้าง)
ประทานบัตรที่ 33182 / 15788
บริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด

วันที่ตรวจสอบ วันที่ 15 มิถุนายน 2569

ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ	สิ่งที่สังเกตได้		รายละเอียดและตำแหน่ง
ยอดความลาดชัน	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
1. มีการทรุดตัวที่พื้นผิวแนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	1. ไม่มีการทรุดตัวที่พื้นผิวที่แนวยอดหรือหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
2. มีรอยแตกที่พื้นผิวหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	2. ไม่พบรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
3. มีน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	3. ไม่พบน้ำไหลผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
4. มีน้ำซึมผ่านรอยแตกหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	4. ไม่พบร่องรอยน้ำซึมผ่านแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
5. เกิดแอ่งสะสมของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	5. ไม่พบสะสมตัวของน้ำใหม่หลังแนวยอดของความลาดชันของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
6. มีน้ำหนักกดทับพื้นหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	6. ไม่มีน้ำหนักกดทับพื้นหลังแนวยอดของความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
1. ผนังชั้นบันไดมีการโป่งพอง		✓	1. ไม่มีการโป่งพองของผนังชั้นบันได
2. การวางตัว (Settlement) ของผนังชั้นบันได	✓		2. การวางตัวของผนังชั้นบันไดเป็นปกติ
3. การเคลื่อนตัวของแนวรอยแตกหรือแนวชั้นหิน		✓	3. ไม่พบการเคลื่อนตัวตามรอยแตก

วันที่ตรวจสอบ วันที่ 15 มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ	สิ่งที่สังเกตได้		รายละเอียดและตำแหน่ง
ยอดความลาดชัน	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
4. โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชั้นบันไดมากกว่า 10 องศา	✓		4. การวางตัวตามมุมเอียงชั้นบันไดของเมืองทรายแก้วมากกว่า 10 องศา
5. โครงสร้างมีแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชั้นบันไดมากกว่า 70 องศา		✓	5. ไม่พบแนวเอียงเข้าไปในแนวผนังชั้นบันไดมากกว่า 70 องศา
6. มีเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณผนังชั้นบันได		✓	6. ไม่พบเศษวัสดุติดค้างอยู่บริเวณผนังชั้นบันได
7. ความชันของผนังชั้นบันไดผิดปกติ		✓	7. ไม่พบความชันของผนังชั้นบันไดผิดปกติ
8. มีความผิดปกติของแนวผนังชั้นบันได		✓	8. ไม่มีความผิดปกติของแนวผนังชั้นบันได
9. มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชั้นบันได		✓	9. ไม่มีน้ำไหลซึมออกจากผนังชั้นบันได
10. แนวระบายน้ำดินกีดขวาง		✓	10. ไม่พบแนวระบายน้ำดินกีดขวาง
ดินความลาดชัน	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
1. มีการเคลื่อนตัวของพื้นที่บริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวลาดชันของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	1. ไม่มีการเคลื่อนตัวของพื้นที่บริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวลาดชันของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
2. มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	2. ไม่มีน้ำไหลซึมออกจากบริเวณดินหรือด้านหน้าดินของแนวความลาดชันรวมของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
3. เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณดินของแนวความลาดชันของบ่อเหมือง/ชั้นบันได		✓	3. ไม่เกิดแอ่งสะสมตัวของน้ำใหม่บริเวณดินของแนวความลาดชันของบ่อเหมือง/ชั้นบันได
4. มีการขุดชนบริเวณดินหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโดยไม่เป็นไปตามการออกแบบ		✓	4. ไม่มีการขุดชนบริเวณดินหรือใกล้กับดินของโครงสร้างโดยไม่เป็นไปตามการออกแบบ

วันที่ตรวจสอบวันที่ 15 มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ	สิ่งที่สังเกตได้		รายละเอียดและตำแหน่ง
ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำ หลังแนวยอด	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
1. มีการกัดเซาะคันกันน้ำ		✓	1. ไม่มีการกัดเซาะคันกันน้ำ
2. ทางน้ำขาออกถูกกัดเซาะ		✓	2. ไม่พบทางน้ำขาออกถูกกัดเซาะ
3. แนวคันกันน้ำพื้นจากระดับสูงน้อยกว่าระยะตามหลักเกณฑ์หรือไม่		✓	3. แนวคันกันน้ำพื้นจากระดับสูงน้อยกว่าระยะตามหลักเกณฑ์หรือไม่
4. ร่องรอยความเสียหายจากสัตว์		✓	4. ไม่พบร่องรอยความเสียหายจากสัตว์
5. การรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย		✓	5. ไม่มีการรั่วไหลของวัสดุในสารแขวนลอยหรือสารละลาย
6. สัญญาณซึ่งการตกตะกอนทับถมสูงขึ้น		✓	6. ไม่พบสัญญาณซึ่งการตกตะกอนทับถมสูงขึ้น
7. การขีดขวางบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น		✓	7. ไม่มีการขีดขวางบางส่วนหรือที่อาจเกิดขึ้น
ข้อสังเกตอื่น	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
1. การระบายน้ำจากเส้นทางขาออกที่อาจเป็นอันตราย		✓	1. ไม่มีการระบายน้ำจากเส้นทางไม่มั่นคง
2. สัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของพื้นดินที่เพิ่งเกิดขึ้น		✓	2. ไม่พบสัญญาณซึ่งการเคลื่อนตัวของพื้นดินที่เพิ่งเกิดขึ้น
3. การก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎกองวัสดุ		✓	3. ไม่พบการก่อสร้างที่แตกต่างจากที่วางแผนไว้หรือจากกฎกองวัสดุ
4. อุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้ หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น		✓	4. ไม่พบอุปกรณ์เสียหาย มีการตรวจวัดการเคลื่อนตัวได้ หรือระดับน้ำเพิ่มสูงขึ้น
5. เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย		✓	5. ไม่เกิดหินร่วงในช่วงที่ผ่านมาหรือเกิดขึ้นบ่อย
6. เกิดการพังทลายของผนังบ่อเหมือง		✓	6. ไม่พบการพังทลายของผนังบ่อเหมือง

วันที่ตรวจสอบวันที่ 15 มิถุนายน 2569 (ต่อ)

ลักษณะหน้างาน การขุดชน/กองวัสดุ/สถานที่กักเก็บน้ำ	สิ่งที่สังเกตได้		รายละเอียดและตำแหน่ง
ทางน้ำหรือสถานที่กักเก็บน้ำ หลังแนวยอด	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
7. มีลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์ จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้านี้		✓	7. ไม่พบลักษณะทางธรณีวิทยาที่อยู่นอกเหนือการคาดการณ์จากการตรวจสอบในครั้งก่อนหน้านี้
8. มีการเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้		✓	8. ไม่พบว่ามี การเปลี่ยนแปลงของแนวความลาดชันหรือลักษณะที่สังเกตได้
9. สัญญาณซึ่งการลุกไหม้		✓	9. ไม่พบสัญญาณซึ่งการลุกไหม้
10. การเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ		✓	10. ไม่พบการเปลี่ยนแปลงจากการออกแบบ
ชั้นบันไดและเส้นทางลื่น	ใช่	ไม่ใช่	รายละเอียด
1. ชั้นบันไดและเส้นทางลื่นมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ใช่หรือไม่	✓		1. ชั้นบันไดและเส้นทางลื่นมีเสถียรภาพและไม่มีสัญญาณบ่งบอกการพังทลาย ใช่หรือไม่
2. มีการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพหรือไม่		✓	2. ไม่พบการเปลี่ยนแปลงทางธรณีวิทยาหรือความลาดชันที่อาจส่งผลต่อเสถียรภาพ
3. เส้นทางลื่นมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัยหรือไม่	✓		3. เส้นทางลื่นมีความกว้างเพียงพอและความลาดชันปลอดภัย
4. เส้นทางลื่นมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อมากเกินไปหรือไม่	✓		4. เส้นทางลื่นมีร่องน้ำหรือเป็นหลุมเป็นบ่อบ้าง
5. มีคั่นกันตกขอบบ่อเพียงพอหรือไม่	✓		5. มีคั่นกันตกขอบบ่อเพียงพอ
6. มีการขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาตหรือไม่	✓		6. มีการขุดชนเป็นไปตามกระบวนการที่ได้รับอนุญาต
7. ขนาดพื้นที่ขุดตักเพียงพอต่อการท างานหรือไม่	✓		7. มีขนาดพื้นที่ขุดตักเพียงพอต่อการท างาน

ความคิดเห็น	ต้องดำเนินการ
- เส้นทางขนส่งในช่วงฤดูฝน จะต้องหมั่นปรับปรุงเส้นทางในการสัญจรในเมือง ให้มีความปลอดภัย ต้องตรวจสอบและซ่อมแซมพื้นถนนให้พื้นถนนอัดแน่น ไม่มีร่องน้ำ หรือหลุมลึก เพื่อลดปัญหาการขนส่งที่อาจจะเกิดอันตรายในขณะใช้เส้นทางได้	
ค ำแนะนำส ำห้บการด ำเนินการในทันที -ไม่มี-	
ค ำแนะนำที่เห็นด้วยหรือแตกต่างกัน -ไม่มี-	
การด ำเนินการเพื่อแก้ไขข้อบกพร่อง -ไม่มี-	